

高潮浸水想定区域図の作成に関する説明資料
【後志総合振興局管内】

令和 8 年 2 月

北 海 道 庁 河 川 砂 防 課

はじめに

高潮浸水想定区域図は、水防法に基づき、都道府県知事が高潮による浸水が想定される範囲、浸水した場合に想定される水深等を表示した図面です。また、想定し得る最大規模の高潮による氾濫が海岸や河川から発生した場合に想定される浸水の危険性について、住民の皆さまにお知らせし、避難等の対策を講じていただくことを目的として作成しています。

高潮浸水想定区域図の作成に当たっては、最悪の事態を想定し、我が国における既往最大規模の台風と高潮を外力の基本としています。海岸での潮位偏差（潮位と天文潮の差）が最大となるよう複数の経路を設定して高潮浸水シミュレーションを実施し、その結果を重ね合わせ、最大の浸水深と継続時間が示されるようにしています。

高潮浸水想定区域図を活用する際には、次の事項に留意する必要があります。

留意事項

- 最大クラスの高潮は、現在の科学的知見を基に、過去に実際に発生した台風や高潮から設定したものです。そのため、必ずしもこれよりも大きな高潮が発生しないというものではありません。また、地球温暖化に伴う気候変動による海面上昇など、将来における気象・海象条件の変動は見込んでいません。
- 浸水域や浸水深は、検討時以降の地形の改変や建築物の築造など、前提とした各種条件から変更がある場合には、浸水域外でも浸水が発生する恐れや、浸水深が大きくなる恐れがあります。
- 地下につながっている階段、エレベータ、換気口等が浸水区域に存在する場合は、地下空間が浸水する恐れがあります。
- 今後、数値の精査や地域防災計画の見直し、標記の改善等により、修正・変更の可能性もあります。

1 後志総合振興局管内の市町村におけるこれまでの高潮被害

(1) これまでの高潮被害

後志総合振興局管内の沿岸部には、島牧村、寿都町、蘭越町、岩内町、共和町、泊村、神恵内村、積丹町、古平町、余市町及び小樽市の1市7町3村が位置しています。後志総合振興局管内の沿岸は、白神岬から積丹岬までで区分される後志檜山沿岸と積丹岬から雄冬岬までで区分される石狩湾沿岸にまたがって位置しています。後志檜山沿岸及び石狩湾沿岸は、それぞれ道が策定した「後志檜山沿岸海岸保全基本計画」(令和2年3月公表)、「石狩湾沿岸海岸保全基本計画」(令和2年3月公表)の下、防護面、環境面及び利用面に配慮した海岸保全が進められています。

後志管内は日本海に面しており、地理的に台風の影響を直接受けることは少ない一方、日本海特有の厳しい気象により冬期に高波浪が来襲しやすい地域となっています。このような特徴から、後志総合振興局管内における高潮による被害の記録はないものの、高波による沿岸部の国道や線路の被害が度々発生しているほか、昭和47年の低気圧では家屋の浸水や一部損壊が発生しました。(図-1参照)。

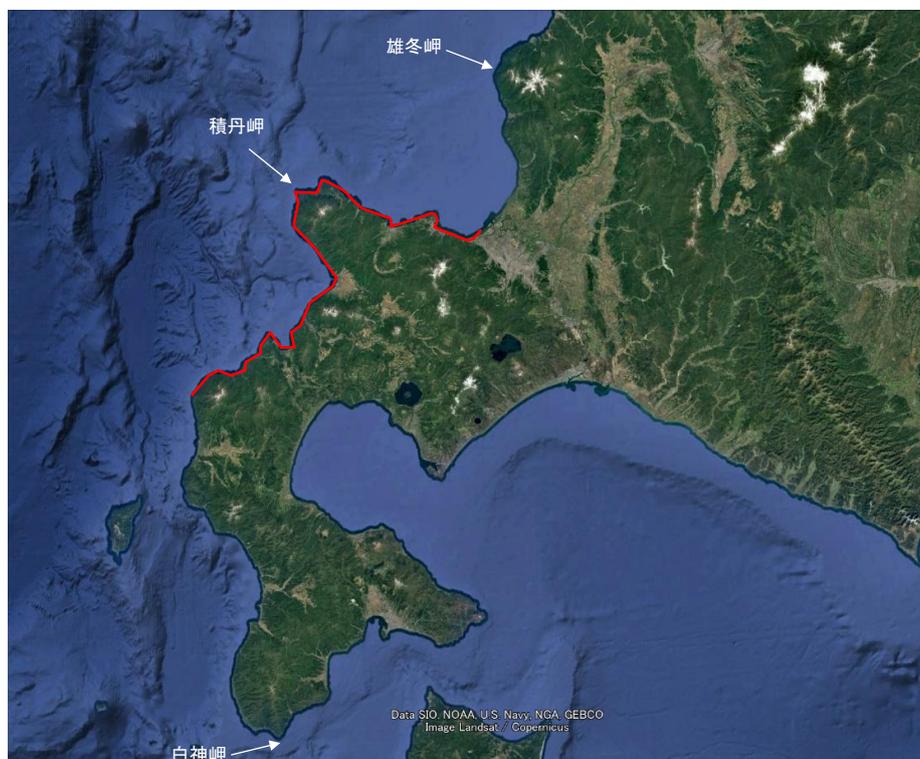


図-1 航空写真(後志総合振興局)

表-1 後志総合振興局管内における高潮被害実績一覧

No.	年月日	種別	被災種別	地域	台風・低気圧に関する被害状況	高潮・高波に関する被害状況
1	1972(S47)/ 11/30-12/2	低気圧	暴風 大雨 大雪 着雪 波浪 高波 高潮	道央 道北 道東	全道：根室南東海上で発達した低気圧により、被害は全般に大きく、交通関係は各地で麻痺。交通関係：国鉄運休720本以上。建物・住家倒壊、破損113、非住家168棟。浸水家屋：床上51、床下24。海難・漁船沈没246、破損231、流失3。その他：被災4,207、港湾施設破損11。土木関係：決壊・道路19、河川3、がけ崩れ2、橋流失1、国鉄路床冠水2。その他：臨時休校60、回線障害5,572漁船施設1、漁網流失30ヶ所(被害額1,200万円)。出漁船ノ連領域内に緊急避難入域。 別海：低気圧による高潮により、床上浸水12、床下浸水29。	1日夜半にかけ後志管内寿都町沿岸は強風で荒れ、高波による被害が出た。同地方は同日午後9時過ぎから海上で25m/s近い強風が吹き、満潮時と重なったため高波に見舞われ、同管内黒松内町追分-寿都町本町、島牧村江の島一栄浜間の国道229号線が通行止め。また、寿都町樽岸地区で床上1戸、床下5戸、島牧村本目、豊浜地区で床下5戸が浸水したほか、家屋17戸が高波で一部損壊した。(1972/12/2北海道新聞朝刊) 小樽沿岸には7-8mの高波が押し寄せ、午前5時半ごろ函館本線銭函-張碓間で線路の護岸が長さ10mに渡って決壊した。(1972/12/2北海道新聞夕刊)
2	1996(H8)/ 1/9-10	低気圧	暴風 大雪 高波	道央 道東	低気圧の通過により、小樽では観測史上最高の84cmの降雪量を記録。交通麻痺状態が続き、市民生活、経済活動に支障あり(緊急雪害対策室設置、自衛隊災害派遣要請)。	午前9時半ごろ、函館線の張碓-銭函間で強風による高波のため線路が陥没し、手稲-小樽間の運転を中止した。(1996/1/9北海道新聞夕刊)
3	2004(H16)/ 9/7-8	台風	暴風 大雨 波浪 高波	全道	台風18号の通過により、死者9名、重傷者97名、軽傷者376名。全壊18棟、半壊318棟、一部破損10,778棟、床上浸水88棟、床下浸水42棟、被害総額54,217百万円。	8日午前9時35分ごろ、渡島管内戸井町汐首町の船揚場で磯舟をロープで引き揚げていた男性6人のうち、4人が高波にさらわれた。このうち、1人は約3時間後、約1.5km離れた海岸で収容されたが死亡していた。残る3人はロープにしがみつくなど自力で船揚場上がった。(中略)檜山管内大成町では、男性が高波にさらわれ行方不明となった。(2004/9/8北海道新聞夕刊) 9日午前7時20分ごろ、後志管内神恵内村珊内の国道229号大森大橋(全長429m)の橋げたが高波にさらわれ、長さ158mに渡って落下した。(中略)宗谷管内利尻町仙法志では、午後3時半頃、2人が自宅近くの前浜で磯舟を陸揚げしようとして高波にさらわれた。(2004/9/9北海道新聞夕刊)
4	2013(H25)/ 3/1-3	低気圧	暴風 大雪 高波	全道	低気圧の通過により、死者9名、重傷者4名、軽傷者9名、住家半壊2棟、住家一部損壊22棟、被害総額489百万円。	小樽海保は4日、後志管内積丹町の余別港北外防波堤の灯台が3日に消失したと発表した。2日からの暴風雪に伴う高波で倒壊し流されたとみられる。(2013/3/5北海道新聞朝刊) 壊れた同灯台は繊維強化プラスチック(FRP)製で高さ5.6m。防波堤(高さ8.5m)上に設置されていた。海面から灯台の先端部までの高さは約14mで、波高12m程度には耐えられる設計だった。同海保によると2日午後、同港に近い積丹半島の神威岬における波高は約7m。防波堤脇の消波ブロックを波が駆け上がり、高さ12m以上に到達したとみられる。(中略)檜山管内江差町の江差港の西外防波堤(391m)で、複数のケーソンが港の内側に最大5mずれていたことが分かった。消波ブロックの沈下も確認された。(中略)小樽開建小樽港湾事務所1階では、高波による浸水が確認された。(2013/3/6北海道新聞朝刊)

(2) 顕著な高潮偏差をもたらした気象条件

沿岸に顕著な高潮偏差をもたらした気象条件を表-2～表-4に示します。これらの表から、台風及び冬期から春期にかけての低気圧が当該沿岸に顕著な高潮偏差をもたらす気象条件であることが分かります。

表-2 岩内港に顕著な高潮偏差をもたらした条件

順位	高潮偏差(cm)	発生日時	気象条件
1	75	2004/09/08	台風(温帯低気圧)
2	65	1999/03/06	低気圧
3	63	2006/09/20	台風(温帯低気圧)
4	61	2016/04/17	低気圧
5	61	1995/11/08	低気圧
6	60	2015/10/02	低気圧
7	60	2009/02/14	低気圧
8	59	1987/09/01	低気圧

表-3 忍路漁港に顕著な高潮偏差をもたらした条件

順位	高潮偏差(cm)	発生日時	気象条件
1	52	1999/03/06	低気圧
2	50	2006/09/20	台風(温帯低気圧)
3	50	2009/02/14	低気圧
4	49	2004/09/08	台風(温帯低気圧)
5	47	2016/03/01	低気圧
6	46	2013/04/08	低気圧

表-4 小樽港に顕著な高潮偏差をもたらした条件

順位	高潮偏差(cm)	発生日時	気象条件
1	59	2004/09/08	台風(温帯低気圧)
2	56	2021/02/16	低気圧
3	52	1999/03/06	低気圧
4	51	1990/04/07	低気圧
5	50	2010/12/04	低気圧
6	50	1985/02/23	低気圧
7	49	2009/02/14	低気圧
8	49	2007/01/07	低気圧

2 高潮浸水想定の概要

図-2に高潮浸水想定区域図作成までの検討フロー図を示します。また、北海道における検討結果の概要を併記しています。

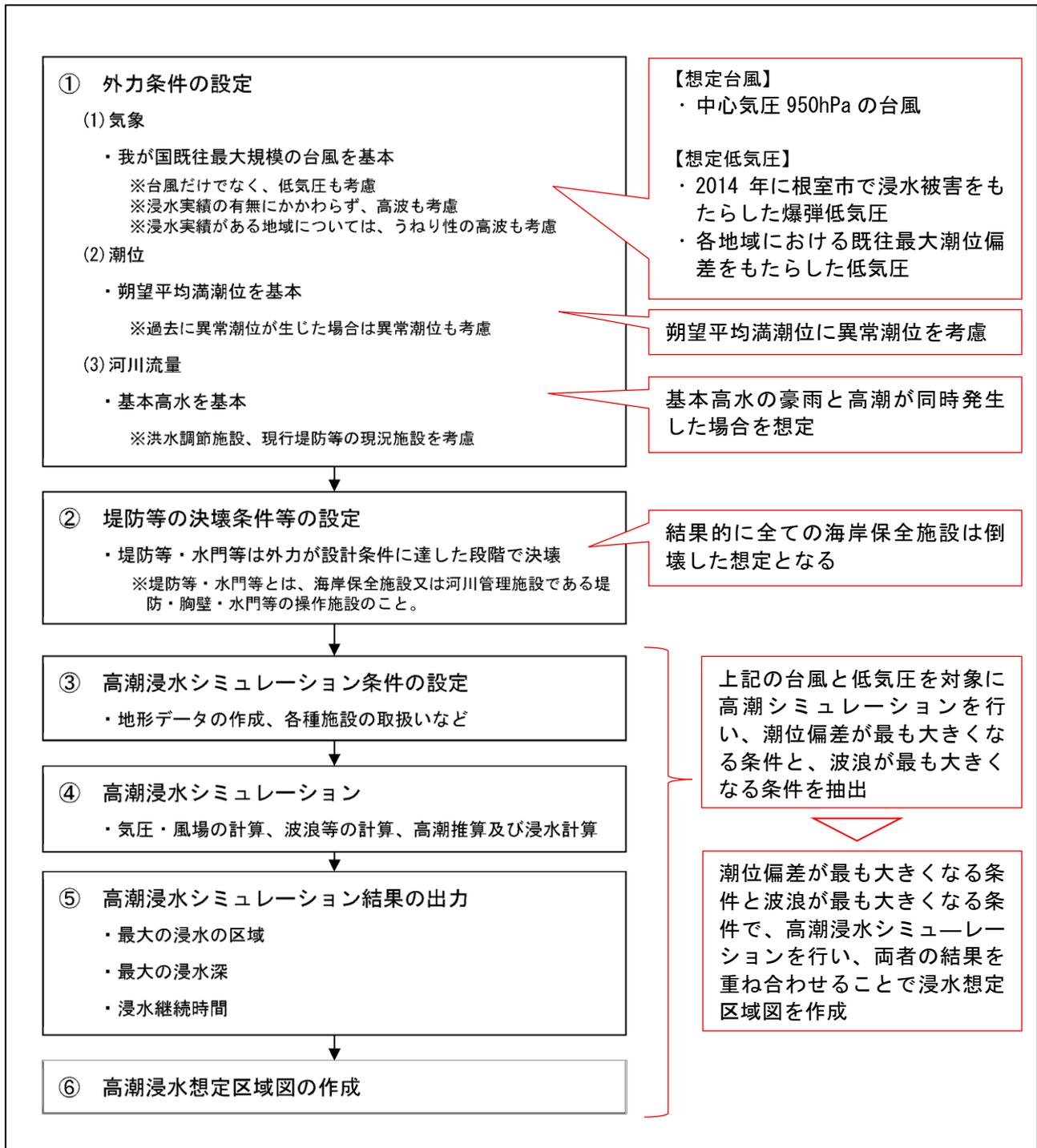


図-2 検討フロー図(『高潮浸水想定区域図作成の手引き』記載のフロー図に加筆)

3 外力条件の設定

(1) 想定する台風及び低気圧の設定

① 想定する台風の規模

想定する台風は、表- 5 に基づき以下のとおり設定しました。

- ・ 中心気圧 : 950hPa(室戸台風級を想定)
- ・ 最大旋衡風速半径 : 75km(伊勢湾台風級を想定)
- ・ 移動速度 : 73km/h を上限値として感度分析により危険側の条件を検討

※最大旋衡風速半径は、台風の中心から台風の周辺で風速が最大となる地点までの距離

表- 5 想定台風の諸元

地域	北緯	中心気圧	都道府県
北海道・東北(一部)	38° 以北	950hPa	北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県
東北(一部)・北陸	36~38°	930hPa	福島県、茨城県、新潟県、富山県、石川県、福井県
三大湾・東海・瀬戸内海・山陰	34~36°	910hPa	千葉県、東京都(御蔵島より南の伊豆諸島及び小笠原諸島を除く)、神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、大阪府、兵庫県、岡山県、広島県、山口県、香川県、京都府、鳥取県、島根県、長崎県(対馬に限る)
紀伊・四国南部・九州	30~34°	900hPa	和歌山県、徳島県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県(対馬を除く)、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県(薩南諸島を除く)、東京都(御蔵島より南の伊豆諸島及び小笠原諸島に限る)
南西諸島・沖縄本島	26~30°	890hPa	鹿児島県(薩南諸島に限る)、沖縄県(先島諸島及び大東諸島を除く)
先島諸島・大東諸島	24~26°	880hPa	沖縄県(先島諸島及び大東諸島に限る)

項目	設定方法	設定根拠
上陸時中心気圧	地域に応じて設定	
最大旋衡風速半径	75km	伊勢湾台風
台風の移動速度	73km/h	伊勢湾台風

出典 : 高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2. 11, 令和 5 年 4 月, p. 15-16

②想定する台風の経路

- ・ 概略の高潮シミュレーション(格子サイズ 100m、陸上への浸水を考慮しない解析)を行い、最も危険となる台風を検討しました。
- ・ 移動方向毎に、50km 間隔でコースを平行移動しながらシミュレーションを行い、潮位偏差と波高が大きくなる経路の絞り込みを行いました。
- ・ さらに、絞り込んだ経路に対して、10km 間隔で平行移動したシミュレーションを行い、最も潮位偏差が大きくなる経路と波浪が大きくなる経路を抽出しました。
- ・ 波浪が大きくなった経路に対して、移動速度が遅かった場合のシミュレーションを行い、最も波浪が大きくなる条件を決定しました(移動速度が遅い方が、波浪が発達しやすい可能性があるため)。

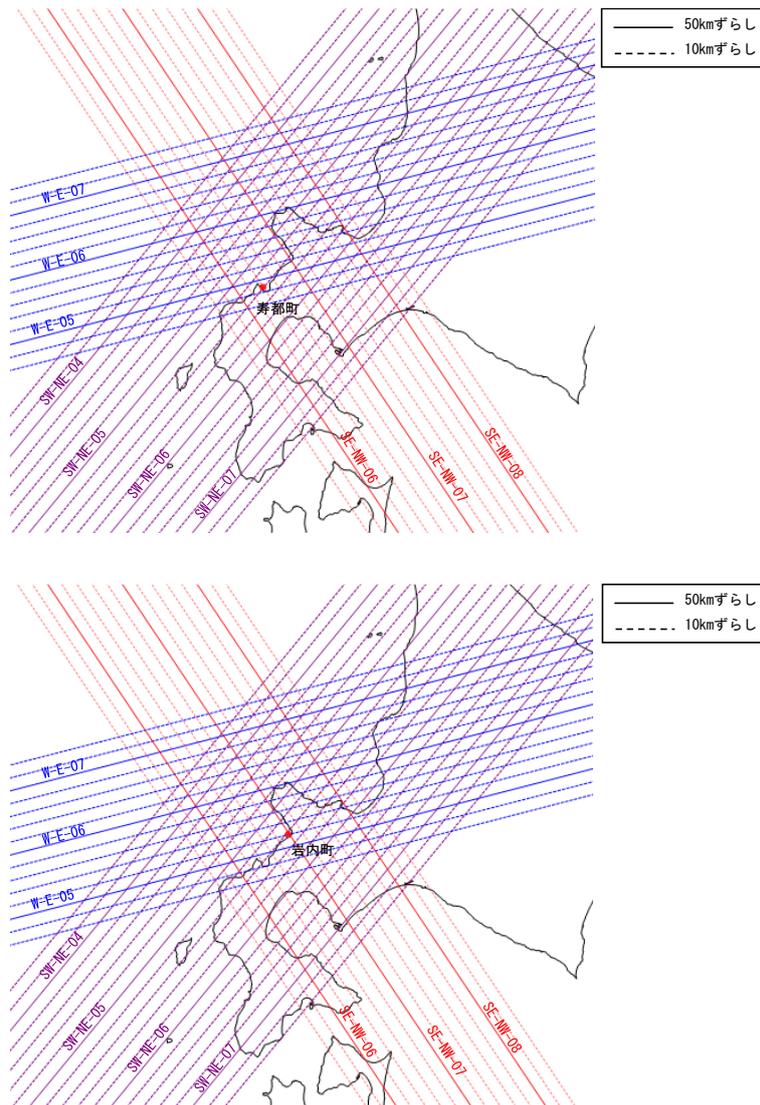


図-3 想定台風の検討経路(上:寿都港、下:岩内港)

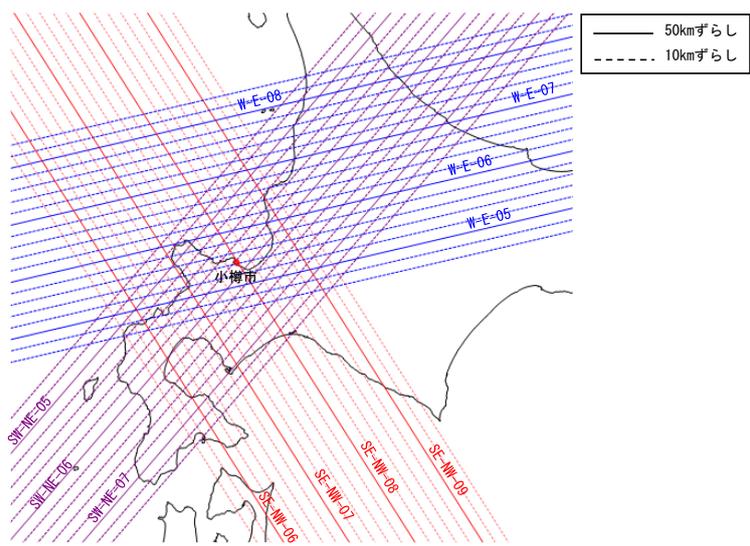


図-4 想定台風の検討経路(小樽港)

③想定する低気圧の規模

想定する低気圧の規模は、2014年に根室に顕著な高潮を発生させた低気圧を想定しました(1996年以降で北海道・東北地方・北陸地方において我が国既往最大規模の低気圧)及び当該沿岸(江差港、小樽港、石狩湾新港)に既往最大の高潮偏差をもたらした低気圧(2004/02/23 低気圧、2017/12/25 低気圧及び2021/02/16 低気圧)としました。

④想定する低気圧の経路

- ・ 2014年根室高潮について、対象箇所の直上を低気圧が通過するコースを設定しました。
- ・ 2004/02/23 低気圧について、実際の経路及び実際の経路を北方向に20km、40km平行移動したコースを設定しました。
- ・ 2017/12/25 低気圧について、実際の経路ならびに実際の経路を北東、東、南東及び南方向に10km平行移動したコースを設定しました。
- ・ 2021/02/16 低気圧について、実際の経路ならびに実際の経路を南西、西及び北西方向に10km平行移動したコースを設定しました。

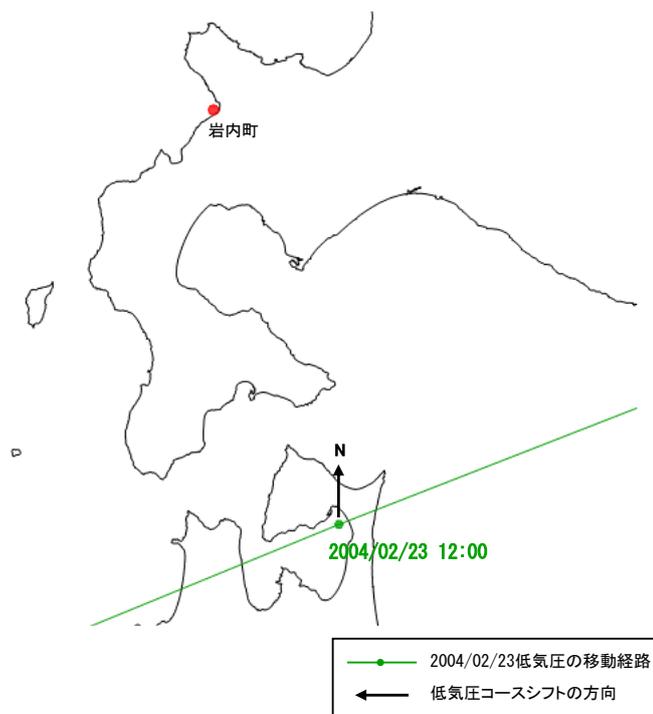


図-5 想定する低気圧の検討経路(2004/02/23 低気圧)

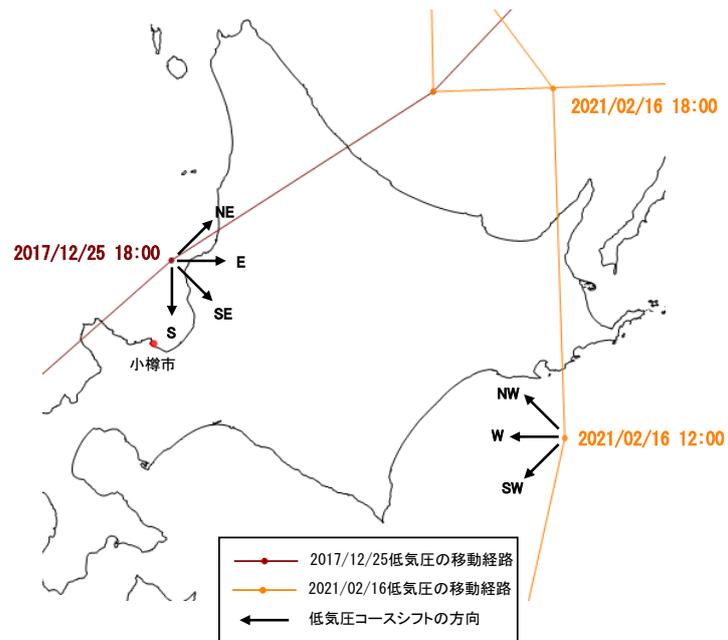


図-6 想定する低気圧の検討経路(2017/12/25 低気圧、2021/02/16 低気圧)

⑤想定外力の選定結果

上記で設定した想定台風及び想定低気圧のうち、各市町村において高潮偏差が最大となる条件と波浪が最大となる条件を選定し、陸上までの浸水を含めた高潮浸水シミュレーションを実施しました。

なお、想定外力の選定に当たっては、まず寿都町、岩内町及び小樽市における条件を選定しました。その際、想定外力と最大高潮偏差及び最大波高の関係(評価地点に対してどの経路でどのくらい離れた地点を通過したときに危険となるか等)を整理し、その関係に基づいて、その他の市町村における想定外力の条件を決定しました。

表-6 想定外力の選定結果

市町村	対象	想定外力			
		気象条件	経路	平行移動	移動速度
島牧村	高潮偏差最大	台風	W-E-05	-	73km/h
	波浪最大	台風	W-E-06	南に 20km	40km/h
寿都町	高潮偏差最大	台風	W-E-05	-	73km/h
	波浪最大	低気圧	2004.2.23	-	実際の速度
蘭越町	高潮偏差最大	台風	W-E-06	南に 20km	73km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
岩内町	高潮偏差最大	台風	W-E-06	南に 20km	73km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
共和町	高潮偏差最大	台風	W-E-06	南に 20km	73km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
泊村	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
神恵内村	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
積丹町	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
古平町	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
余市町	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	W-E-07	-	40km/h
小樽市	高潮偏差最大	台風	W-E-07	-	60km/h
	波浪最大	台風	SE-NW-06	-	20km/h

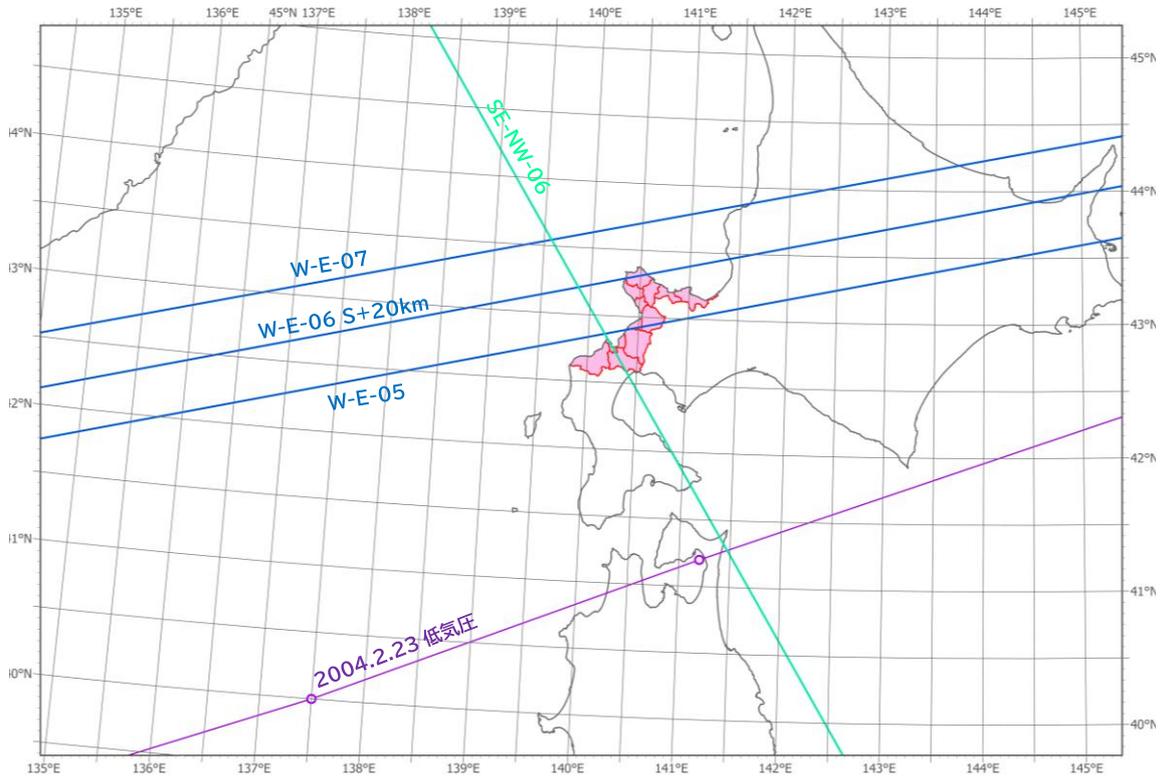


図- 7 想定する外力の経路

(2) 潮位

基準潮位は、朔望平均満潮位に異常潮位を加えた潮位で一定として設定しています。朔望平均満潮位は、表- 7 のとおり設定しています。

異常潮位は、当該海岸における異常潮位の最大偏差の平均値である 0.125m に設定しています。

表- 7 朔望平均満潮位

区間	朔望平均満潮位
白神岬～神威岬	T.P.+0.5m
神威岬～宗谷岬	T.P.+0.5m

※海岸堤防等の設計の基準となる潮位

(2) 異常潮位

異常潮位とは、台風などによって引き起こされる高潮や地震に伴う津波とは異なった原因で、潮位がある程度の期間（概ね1週間から3か月程度）継続して高く（又は低く）なる現象のことである。これまで、我が国の広い範囲で、数週間程度継続する異常潮位がほぼ毎年発生している。このため、過去に当該海岸で異常潮位が生じた場合は、異常潮位の最大偏差の平均値を朔望平均満潮位に加えることとする。

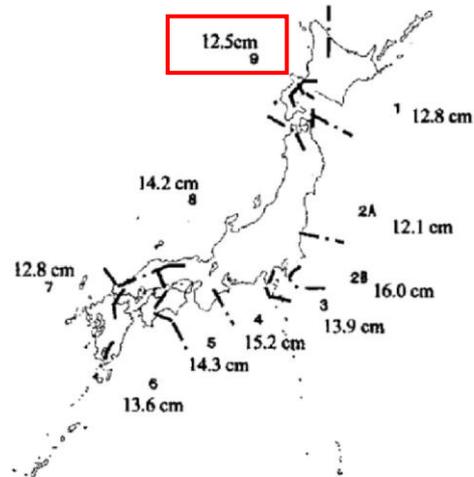


図 18 異常潮位の最大偏差の平均値¹¹

出典：高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2.11, 令和5年4月, p. 28

4 堤防等の決壊条件の設定

堤防等は、最悪の事態を想定し、潮位(水位)や波が一定の条件に達した段階で決壊するものとして扱っています。具体的な条件の設定は以下のとおりです。

(1) 護岸・堤防

護岸・堤防等は、以下のいずれかの条件を満たしたときに決壊するものとしています(図-8)。

- ・ 護岸・堤防前面の水位が計画高潮位、計画高水位に達する
- ・ うちあげ高が計画天端高に達する
- ・ 越波量が許容越波量に達する

許容越波量は、「護岸被災限界の越波流量」(表-8)に基づき、施設のタイプに応じて設定しています。決壊後の施設は、周辺地盤の高さと同様の地形として扱っています。

(2) 漁港・港湾の外郭施設

防波堤等の漁港・港湾の外郭施設は、沖波波高が設計波に達する段階で決壊するものとしています。決壊後の施設は、周辺地盤の高さと同様の地形として扱っています。

(3) 沖合施設等

離岸堤等の沖合施設は、沖波波高が設計波に達する段階で決壊するものとしています。決壊後の施設は、周辺地盤の高さと同様の地形として扱っています。

(4) 水門等

水門等は周辺の堤防等が決壊した段階で同時に決壊するものとしています。

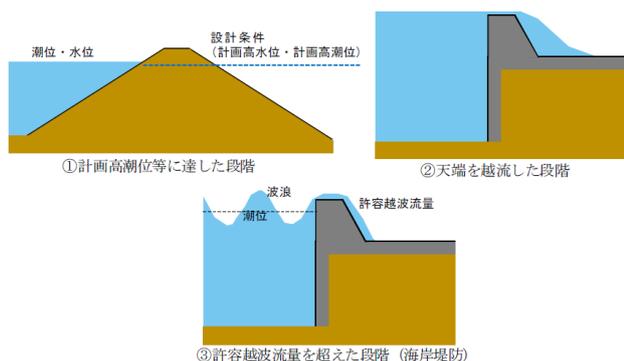


図-8 護岸・堤防の決壊条件イメージ

表-8 護岸被災限界の越波流量

種別	被覆工	越波流量(m ³ /m/s)
堤防	天端・裏法面とも被覆工なし	0.005以下
	天端被覆工あり、裏法面被覆工なし	0.02
	三面巻き構造	0.05
護岸	天端被覆工なし	0.05
	天端被覆工あり	0.2

5 高潮浸水シミュレーション条件の設定

各地域海岸において、浸水状況に影響を及ぼす台風及び低気圧の経路を設定し、高潮浸水シミュレーションを行います。

(1) 計算領域及び計算格子間隔

①計算領域

計算領域は、台風、低気圧による吸い上げ・吹き寄せやうねり等が精度よく推算できるように、当該沿岸に近づくにつれて順次小さくしました。

②計算格子間隔

計算格子間隔は、北海道全沿岸を含む最も広域の計算領域では 2,700m とし、当該沿岸に近づくにつれて詳細な計算をするため小さなサイズの格子に引き継ぎ、陸域の浸水計算を実施する領域は 10m 格子とし、格子を分割しました。

計算領域及び計算格子間隔の設定位置図を次項の図-9 に示します。

(2) 計算時間及び計算時間間隔

計算時間は、台風・低気圧による水位の上昇及び減衰が十分に含まれるよう、以下のように設定しました。

- ・ 想定台風: スピンアップ 24 時間 + 本計算 24 時間 = 計 48 時間
- ・ 想定低気圧: スピンアップ 24 時間 + 本計算 48 時間 = 計 72 時間

※スピンアップは、本計算開始時に初期水位から台風及び低気圧の気圧低下による不自然な波が発生しないように、本計算開始時の気圧配置を一定時間与える計算です。

計算時間間隔は、計算が安定するように、以下の CFL 条件が満足することを前提に 0.3 秒間隔としました。

CFL 条件

$$\Delta t \leq \frac{\Delta x}{\sqrt{2gh_{max}}}$$

ここに、 Δt は計算時間間隔、 Δx は計算格子間隔、 h_{max} は最大水深、 g は重力加速度である。

出典：高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2.11, 令和 5 年 4 月, p. 36

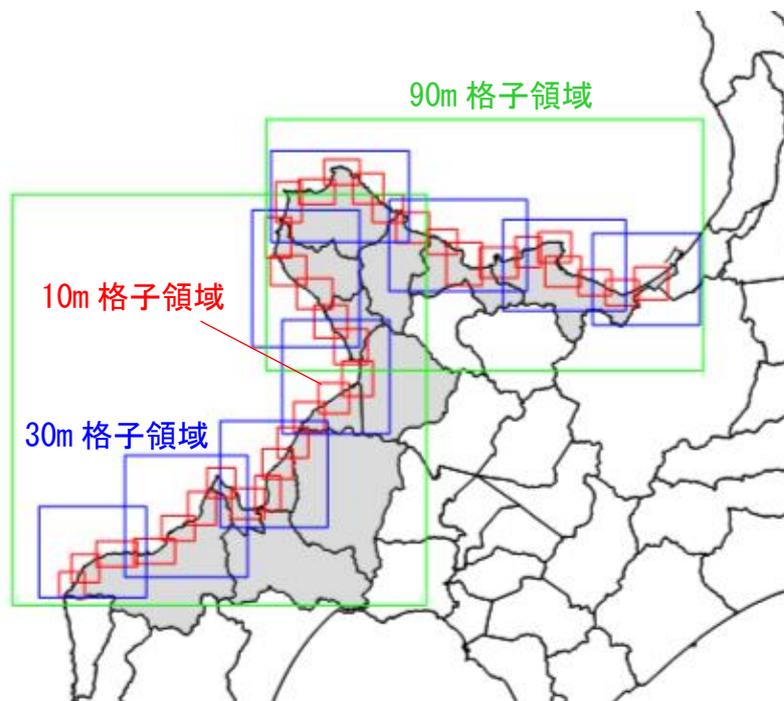
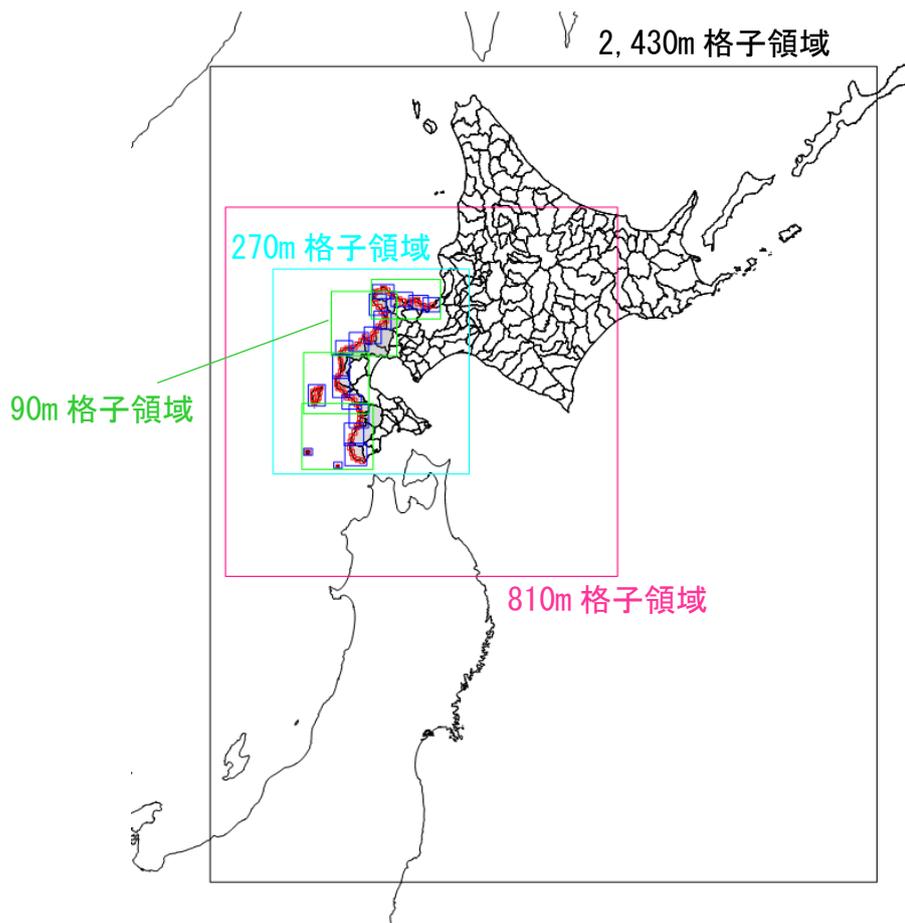


図-9 計算領域及び計算格子間隔

(3) 地形データの作成

地形データは以下の資料を用いて作成しています。

陸域及び海域の地形は、令和 7 年 6 月に公表された北海道日本海沿岸の地震・津波想定に用いられたデータを用いて作成しています。浸水計算を行う 10m 計算領域の地形データは、最新の航空レーザ測量や漁港台帳等の公表資料を用いて作成しています。

表- 9 地形データ作成に使用した資料

データ名	提供機関	備考
令和 7 年 6 月に公表された北海道日本海沿岸の地震・津波想定に用いられた地形データ	北海道	陸域(2,430m 格子領域から 30m 格子領域)・海域(全計算領域)の地形データ作成に利用
航空レーザ測量データ	国土地理院	DEM(数値標高モデル)データ(5m メッシュ)を陸域の地形データ作成に利用
漁港電子台帳システム	北海道	防波堤天端高・岸壁高の設定に利用
海岸総合管理システム	北海道	護岸及び堤防の天端高の設定に利用

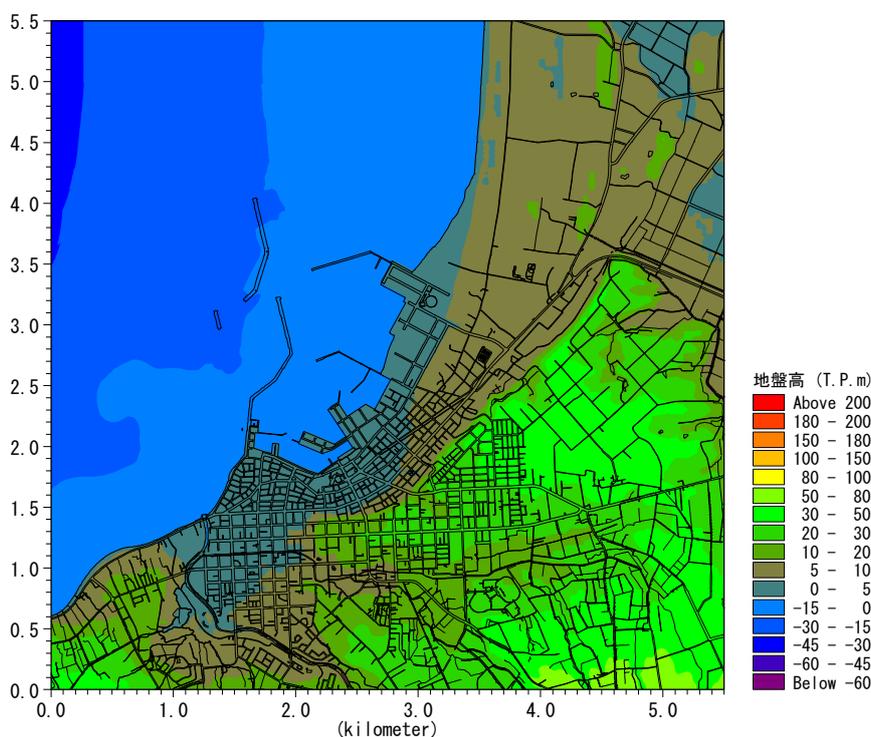


図- 10 10m 格子領域地形データの例(岩内港周辺)

(4) 粗度係数

粗度係数は、水域(全計算領域)、陸域(浸水計算を行う 10m 格子領域のみ)でそれぞれ以下のとおり設定しています。

- ・ 水域 : 0.025 ($m^{-1/3}s$)
- ・ 陸域 : 航空写真に基づき土地分類毎に設定

表- 10 土地利用とマンニングの粗度係数の関係

土地利用分類	粗度係数 ($m^{-1/3}s$)
水域	0.025
田[農地]	0.020
畑[農地]	0.020
森林・林地[林他]	0.030
工業用地等[工場地他]	0.040
建物用地[住宅地]中密度)	0.060
建物用地[住宅地]高密度)	0.080
その他用地	0.025

出典：高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2.11, 令和5年4月, p. 53

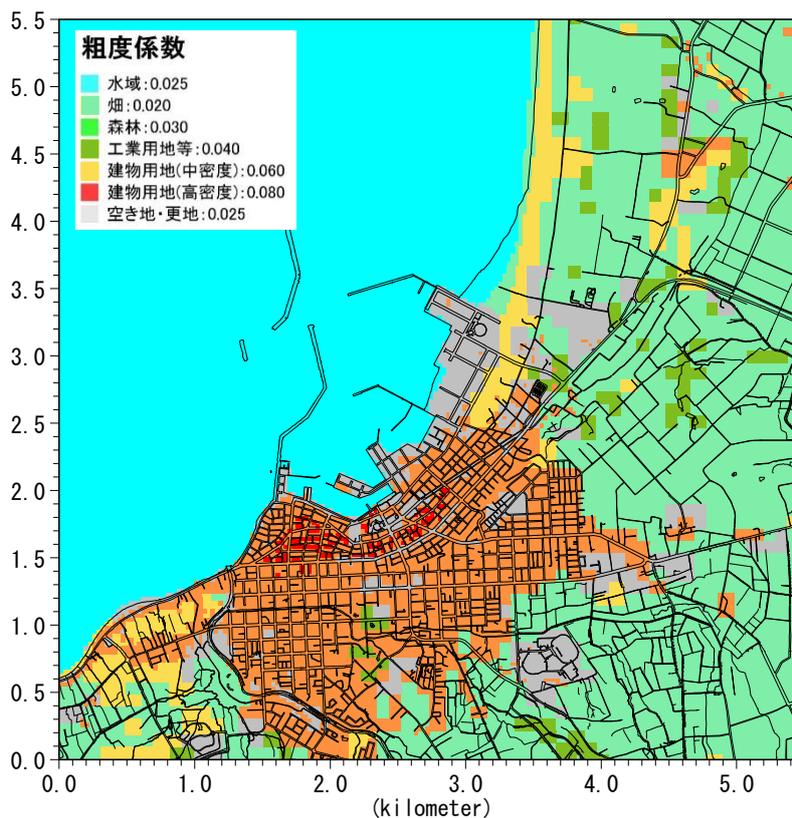


図- 11 10m 格子領域粗度データの例(岩内港周辺)

(5) 台風による高潮浸水シミュレーション手法

台風による高潮浸水シミュレーションは、手引きに準じて図-12 に示すフローで実施しています。具体的な計算条件は以下のとおり設定しました。

①気圧・風場の推算モデル

- ・ 気圧場: Myers の式
- ・ 風場: 傾度風モデル
(変換係数 C_1, C_2 は 0.7 に設定)
- ・ 超傾度風: 考慮なし

②波浪推算モデル

波浪推算モデルには、スペクトル法の第三世代モデルである SWAN を使用しています。

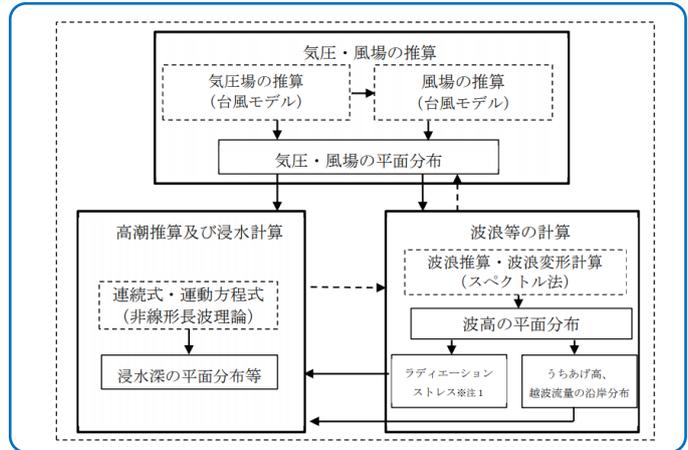


図-12 台風による高潮浸水シミュレーションの流れ

出典：高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2.11, 令和5年4月, p.39

③波のうちあげ高及び越波流量の算定

波のうちあげ高の算定は、改良仮想勾配法による波のうちあげ高算定図(図-13)において、地形条件を安全側に評価し $\cot \alpha = 2.0$ (α :改良仮想勾配)として取り扱い、波形勾配 H_0/L_0 の条件から算定しています。なお、波のうちあげ高の算定に用いる波浪は、施設前面での波高(換算沖波)を用いています。

越波流量は、合田の越波流量算定図を用いて評価しています。また、許容越波流量は、表-11 に示す「護岸被災限界の越波流量」に基づき、海岸保全施設のタイプに応じて設定しています。

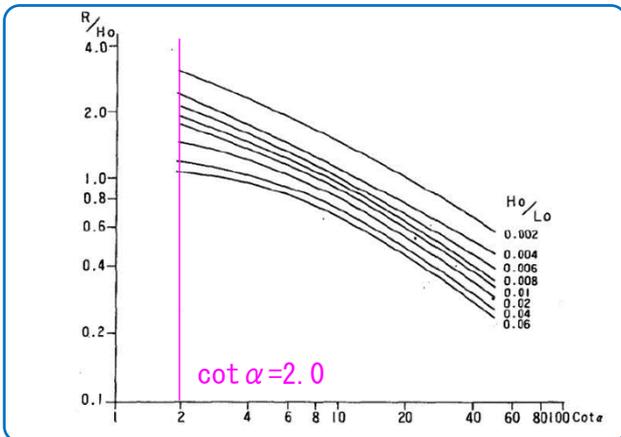


図-13 改良仮想勾配法による波の打上げ高の算定図

出典：海岸保全施設の技術上の基準・同解説、平成28年4月改訂、p.3-22

表-11 護岸被災限界の越波流量

種別	被覆工	越波流量 (m ³ /m/s)
堤防	天端・裏法面とも被覆工なし	0.005 以下
	天端被覆工あり、裏法面被覆工なし	0.02
	三面巻き構造	0.05
護岸	天端被覆工なし	0.05
	天端被覆工あり	0.2

出典：海岸保全施設の技術上の基準・同解説、平成28年4月改訂、p.3-31

④海面抵抗係数

海面抵抗係数は、以下の本田・光易(1980)による式を用いています。また、風速 45m/s 以上の海面抵抗係数は一定として設定しています。

$$C_D = (1.29 - 0.024U_{10}) \times 10^{-3} \quad U_{10} < 8m/s$$

$$C_D = (0.581 + 0.063U_{10}) \times 10^{-3} \quad 8m/s \leq U_{10}$$

(6) 低気圧による高潮浸水シミュレーション手法

低気圧による高潮浸水シミュレーションは、手引きに準じて図-14 に示すフローで実施しています。具体的な計算条件は以下のとおり設定しました。

①気圧・風場の推算モデル(使用データ)

気圧・風場のデータは、気象庁のメソ数値予報モデル GPV(以下 MSM データ)を用いています。MSM データの時間及び空間分解能はそれぞれ以下のとおりです。

- ・ 時間分解能 : 1時間
- ・ 空間分解能 : 5km

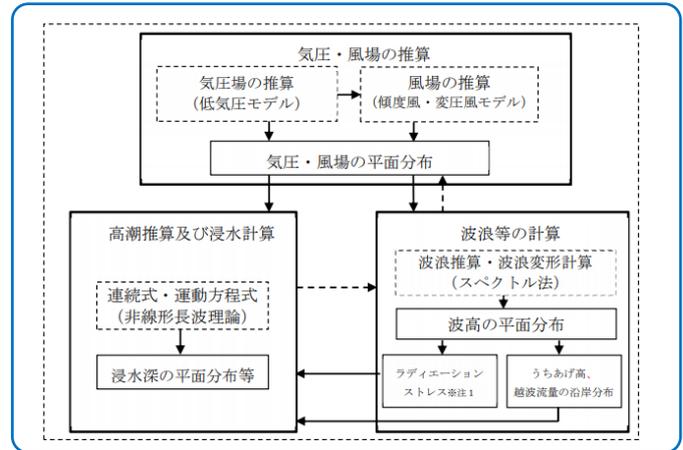


図-14 低気圧による高潮浸水シミュレーションの流れ

出典：高潮浸水想定区域図作成の手引き Ver. 2.11, 令和5年4月, p. 47

※計算に際しては、1時間間隔の気圧・風場のデータを30分間隔に線形補間して使用しています。

②波浪推算モデル

波浪推算モデルは、スペクトル法の第三世代モデルである SWAN を使用しています。

③波のうちあげ高及び越波流量の算定

波のうちあげ高及び越波流量の算定は、台風による高潮浸水シミュレーションと同様です。

④海面抵抗係数

海面抵抗係数は、以下の本田・光易(1980)による式を用いています。また、実績低気圧による再現計算より風速 35m/s 以上の海面抵抗係数は一定として設定しています。

$$C_D = (1.29 - 0.024U_{10}) \times 10^{-3} \quad U_{10} < 8m/s$$

$$C_D = (0.581 + 0.063U_{10}) \times 10^{-3} \quad 8m/s \leq U_{10}$$

(7) 再現計算による検証

(5),(6)に示した高潮浸水シミュレーション手法を用いて、想定外力による高潮偏差及び波浪を正確に計算できるかを確認するため、実績台風及び実績低気圧による再現計算を行っています。

再現計算の対象とした擾乱は、以下のとおりです。

- ・ 台風:2015 年台風 23 号
- ・ 低気圧:2014 年 12 月根室高潮

各擾乱の潮位偏差、波浪そして風浪の観測値と計算値の比較結果を表- 12 に示します。また、低気圧に関しては、2014 年 12 月の高潮時の実際の浸水状況との比較を行っています(図- 15)。実際の浸水状況に関しては、表- 13 に示す文献を参考にしています。

台風の再現計算について、台風モデルは台風から温帯低気圧への変化や台風と他の気圧場が併存するような複雑な気象状況を再現できないため、波高・周期について再現性が低くなっています。しかし、潮位偏差について概ね観測値と一致していることから再現性が確保されているとし、台風モデルを用いて浸水計算を行っております。

表- 12 再現計算による検証結果

項目	台風(2015 年台風 23 号)	低気圧(2014 年 12 月)
潮位偏差		
波高・周期		
気圧		
風速・風向		

表- 13 2014 年 12 月高潮時の浸水状況に関する文献

文献名	著者(発表年)	備考
平成 26 年 12 月 17 日低気圧による根室港及び周辺地域の高潮被害	熊谷ら(2015)	浸水深及び浸水範囲の比較に利用
Report on the 2014 Winter Cyclone Storm Surge in Nemuro, Japan	Saruwatari ら(2015)	
2014 年 12 月に北海道で発生した温帯低気圧による根室の高潮被害の現地調査と発生機構の解明	中村ら(2015)	浸水深の比較に利用

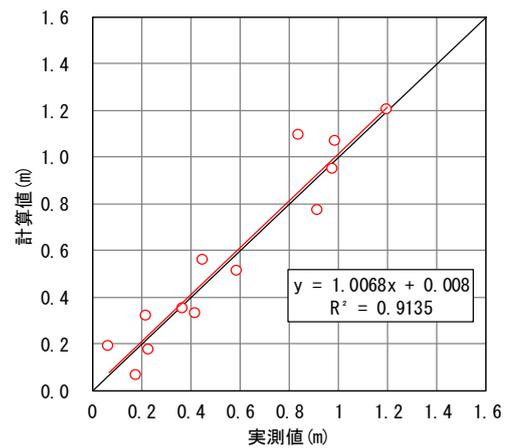
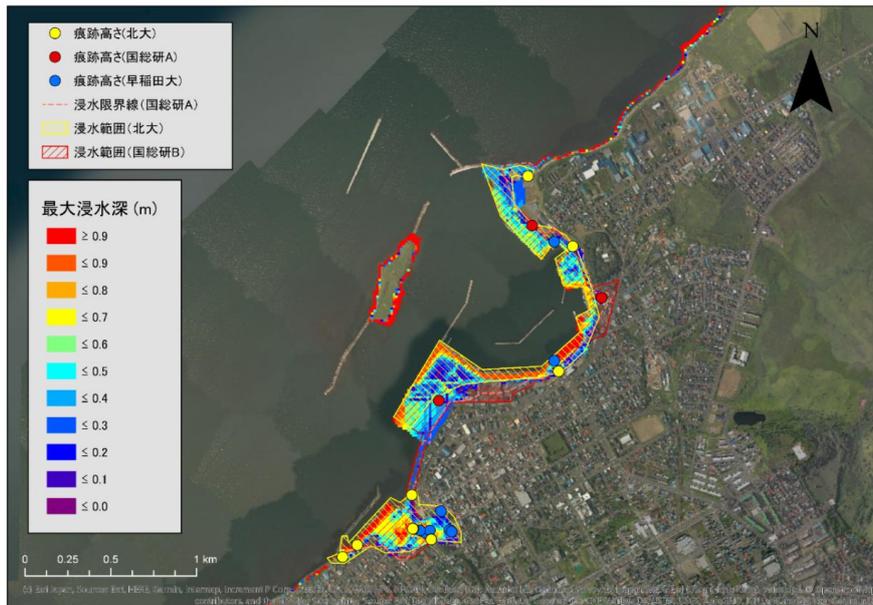


図- 15 2014 年 12 月高潮の実際の浸水状況と計算結果の比較
(上: 浸水範囲、下: 浸水深)

(8) 河川流量の設定

水位周知河川を対象に、洪水と高潮が同時発生した場合を想定した高潮浸水シミュレーションを実施しています。

河川流量は、河川整備基本方針で定める基本高水流量(計画規模の洪水流量)を基本とし、洪水調節施設等の現況施設を考慮した流量が流下することを想定しています。



図- 16 河川流量を設定した河川

表- 14 河川流量の設定値

河川名	基本高水流量 (現況施設考慮)	高潮による影響が 明らかな区間	堤防決壊の 有無
朱太川	500 m ³ /s	河口部から上流 800m	決壊なし
尻別川	1,320 m ³ /s	河口部から上流 3,100m	決壊なし
堀株川	525 m ³ /s	河口部から上流 1,200m	決壊なし
美国川	410 m ³ /s	河口部から上流 100m	決壊なし
古平川	350 m ³ /s	河口部から上流 100m	決壊なし
余市川	455 m ³ /s	河口部から上流 3,400m	決壊なし
星置川	210 m ³ /s	河口部から上流 100m	決壊なし
新川	940 m ³ /s	河口部から上流 1,200m	決壊なし

※高潮による影響が明らかな区間は、海側の水位上昇に伴い河川の水位が+20cm 以上上昇する区間

6 高潮浸水シミュレーション結果の出力

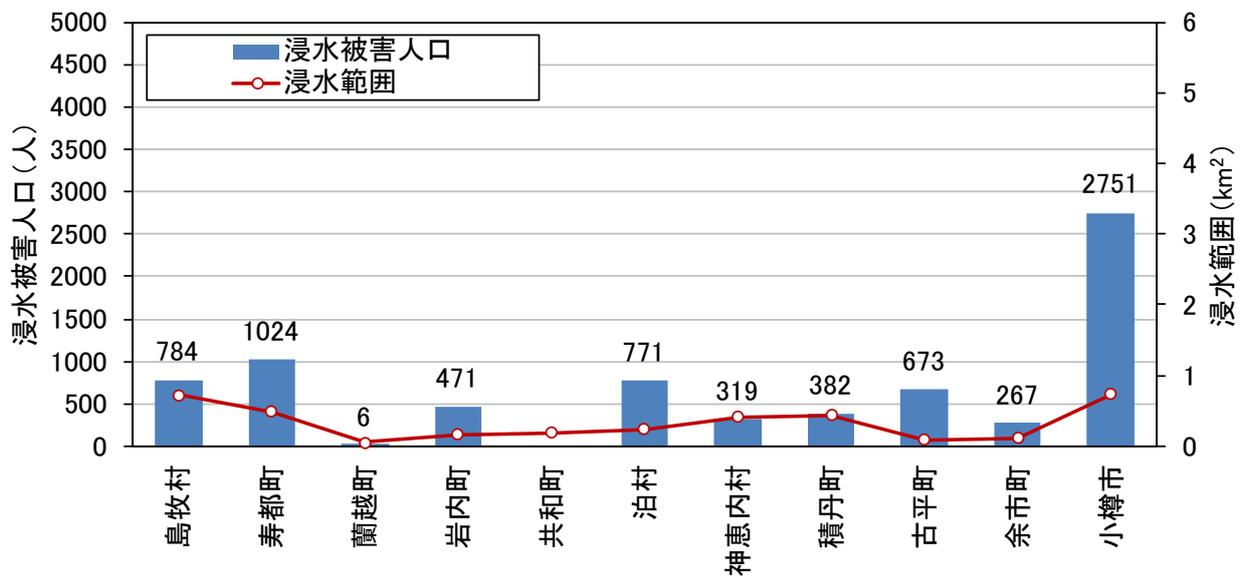
(1) 浸水想定区域図の作成

今回の高潮浸水シミュレーションの結果より、高潮浸水想定区域図を作成しています。
浸水想定区域図は、以下の情報を含んでいます。

- 一 指定の区域
- 二 浸水した場合に想定される水深
- 三 浸水継続時間

(2) 地区海岸毎の浸水リスク

今回の高潮浸水シミュレーションにより浸水が想定される区域の居住人口は、図-17のとおりです。



※浸水深 0.5m 以上の地点を評価対象としています。

図-17 市町村毎の浸水リスク

【用語の解説】

① 高潮

台風や発達した低気圧が通過するとき、海面（潮位）が大きく上昇することがあり、これを「高潮」といいます。

高潮は、主に「気圧低下による吸い上げ効果」と「風による吹き寄せ効果」が原因となって起こります。

また、満潮と高潮が重なると高潮水位はいっそう上昇して、大きな災害が発生しやすくなります。

・気圧低下による吸い上げ効果

台風や低気圧の中心では気圧が周辺より低い
ため、気圧の高い周辺の空気は海水を押し下げ、
中心付近の空気が海水を吸い上げるように作用
する結果、海面が上昇します。気圧が1ヘクトパ
スカル (hPa) 下がると、潮位は約1センチメー
トル上昇すると言われています。（図1の「A」
の部分）

例えば、それまで 1,000 ヘクトパスカルだっ
たところへ中心気圧 910 ヘクトパスカルの台風
が来れば、台風の中心付近では海面は約 90 セン
チメートル高くなり、その周りでも気圧に応じて
海面は高くなります。

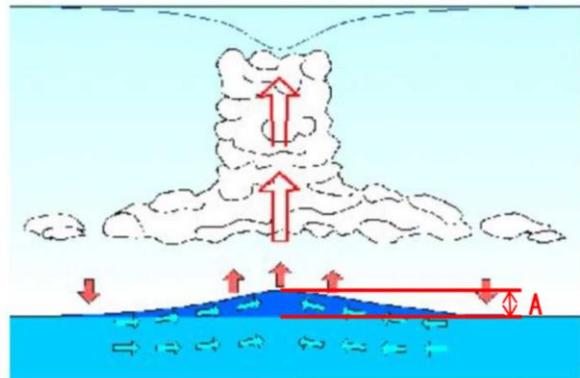


図1 吸い上げ効果

出典：国土交通省「高潮発生メカニズム」

http://www.mlit.go.jp/river/pamphlet_jirei/kaigan/k_aigandukuri/takashio/lmecha/01-2.htm

・風による吹き寄せ効果

台風や低気圧に伴う強い風が沖から海岸に向
かって吹くと、海水は海岸に吹き寄せられ、海岸
付近の海面が上昇します。この効果による潮位
の上昇は風速の2乗に比例し、風速が2倍になれば
海面上昇は4倍になります。

また遠浅の海や、風が吹いてくる方向に開いた
湾の場合、地形が海面上昇を助長させるように働
き、特に潮位が高くなります。（図2の「B」の
部分）

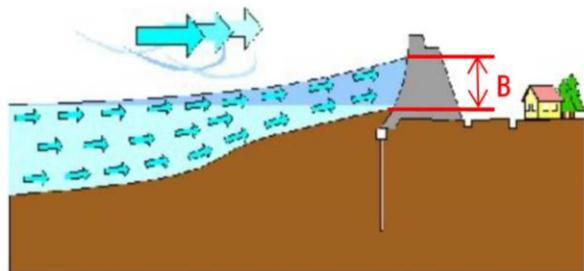


図2 吹き寄せ効果

出典：国土交通省「高潮発生メカニズム」

http://www.mlit.go.jp/river/pamphlet_jirei/kaigan/k_aigandukuri/takashio/lmecha/01-2.htm

② T.P.

東京湾平均海面。霊岸島量水標（現在の霊岸島水位観測所：東京都中央区新川）における 1873 年から 1879 年までの驗潮記録を平均して決定している。

③ 浸水域（図3参照）

高潮や高波、洪水に伴う越波・越流によって海岸や河川からの氾濫水により浸水する範囲です。

④ 浸水深 (図3 参照)

陸上の各地点で水面が最も高い位置にきたときの地盤面から水面までの高さです。図4のような凡例で表示しています。

⑤ 高潮偏差 (図3 参照)

天体の動きから算出した「天文潮位 (推算潮位)」と、気象等の影響を受けた実際の潮位との差 (ずれ) を「潮位偏差」といい、その潮位偏差のうち、台風等が原因であるものを特に「高潮偏差」と言います。

⑥ 朔望平均満潮位 (図3 参照)

各月の朔 (新月) または望 (満月) の日の前2日、後4日以内に観測された各月の最大満潮面の平均値です。

⑦ 異常潮位 (図3 参照)

台風などによって引き起こされる高潮や地震に伴う津波とは異なった原因で、潮位偏差が高い (あるいは低い) 状態が数週間続く現象です。

⑧ 高潮水位 (図3 参照)

「朔望平均満潮位+異常潮位」に台風等に伴う高潮偏差を加えた高さを表したもので、台風襲来時に想定される海水面の高さを指します。

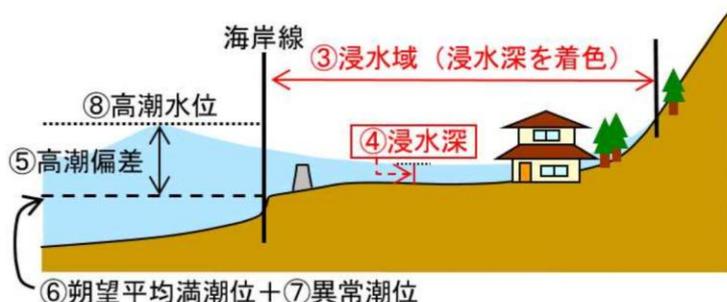


図3 高潮水位等の定義

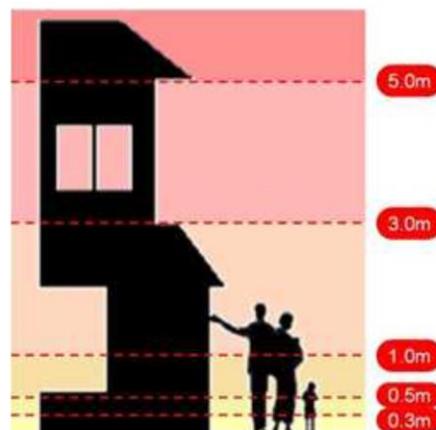
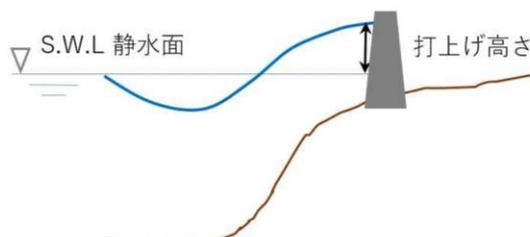


図4 浸水深の凡例

⑨ 波の打ち上げ高

構造物のり面などに打ち上がる波の高さです。

S. W. L = 朔望平均満潮位 + 異常潮位 + 高潮偏差



⑩ 海岸保全施設

海岸保全区域内にある津波や高潮等による海水の侵入または海水による浸食から海岸を防護するための施設です。具体的には、堤防（胸壁）、護岸、水門・陸閘、離岸堤・潜堤、突堤等があります。

⑪ 河川整備基本方針

今後の河川をどのように整備していくかといった将来にわたる基本的な河川整備の方針を定めた計画です。

⑫ 基本高水流量を基本とし現況施設を考慮した流量

将来の河川整備の目標である河川整備基本方針で洪水防御の目標となる洪水流量が基本高水流量ですが、ダム等の施設によって下流の洪水流量は基本高水流量よりも低減することができます。

また、上流の河道の整備が進んでいない場合は、基本高水流量が下流まで流下せずに途中であふれるため、下流では流量が低減することになります。

既存の洪水調節施設による調節、上流における河川堤防の天端越流を考慮して設定した流量が「基本高水流量を基本とし現況施設を考慮した流量」です。

⑬ 計画高潮位

高潮対策の施設を整備する高さの計画において基準とする潮位です。

⑭ 計画高水位

基本高水流量から各種洪水調節施設での洪水調節量を差し引いたものを計画高水流量といいます。計画高水位は、計画高水流量が河川改修後の河道を流下するときの水位のことです。

⑮ 許容越波流量

越波は、その量が大きくなると、護岸等の堤体そのものに被害を及ぼすだけでなく、護岸及び堤防が防護すべき、背後の道路、家屋、港湾の施設等に浸水被害を及ぼします。今回の浸水想定における破壊条件では、背後地の重要度からみた許容越波流量で最も厳しい条件として $0.01\text{m}^3/\text{s}/\text{m}$ を設定しています。

⑯ 水位周知海岸

高潮により相当な損害を生ずるおそれがあるものとして指定した海岸を指します。

⑰ 高潮特別警戒水位

高潮による災害の発生を特に警戒する必要がある水位のことで、水防法の規定に基づき、都道府県知事が設定します。

高潮により、水位周知海岸において高潮特別警戒水位に達したときは、都道府県知事は、関係区市町村長に通知するとともに、必要に応じ報道機関の協力を求めて、住民等に周知します。